

Oprava výztuže štoly Dlouhý tah ve Stříbře

Stříbrský rudní revír patřil mezi jedno z nejstarších a největších těžebních ložisek olověných rud na našem území. V malebném údolí řeky Mže se dodnes nachází několik štol, které byly součástí tohoto rozsáhlého revíru a jsou němými svědky již zašlé slávy stříbrského dolování. Jedním takovým komplexem důlních děl (štol, dobývek a hloubení) je systém Dlouhého tahu, který má ve správě státní podnik DIAMO.

Tento systém se historicky dělil na horní (Obere Langenzug) a dolní (Untere Langenzug) část nacházející se na žilné struktuře Dlouhá žíla, která byla nejdelším dobývaným systémem rudních žil a odžilků tohoto revíru.

Dnes je toto opuštěné důlní dílo ve správě odstěpného závodu Příbram, který má za povinnost ho udržovat v bezpečném a přístupném stavu, jelikož jeho spodní chodba nyní slouží k odvádění důlních vod z velké části stříbrského revíru do řeky Mže. Současně je komplex Dlouhého tahu a okolí zařazen do systému NATURA 2000 jako Evropsky významná lokalita zimoviště zvláště chráněného netopýra černého a pravidelně se zde začátkem roku koná sčítání těchto pozoruhodných létajících saveců.

Z výše popsaných skutečností připravilo naše oddělení správy důlních děl závodu Příbram již v roce 2021 projektovou dokumentaci na opravu párové dřevěné výztuže a zajištění počvy úvodní části (cca 50 m od ústí štoly) horní mihadlové chodby štoly Dlouhý tah. Tato výztuž byla budována začátkem 70. let minulého století v rámci likvidačních prací báňské činnosti závodu Stříbro a je třeba dodat, že aktuální stav této výztuže neodpovídal bezpečnostním požadavkům pro vstup a celkový bezpečný stav tohoto důlního díla.

Při poslední pravidelné kontrole v roce 2023 bylo zjištěno, že na několika místech úvodní části horní chodby došlo vlivem nestabilního nadloží horninového masívu k poškození stropní části dřevěné výztuže, a tím došlo k částečnému zavalení této horní mihadlové chodby. Dále jsme zjistili v některých částech mimoúrovňového křížení obou chodeb špatný stav jak dřevěné počvy horní chodby, tak

špatný stav původní výztuže spodní chodby, která byla již v roce 2018 dodatečně vyztužována ocelovými profily. Proto jsme přistoupili k řešení nastalé situace a po vzájemném jednání s dodavatelem prací na místě a vyřízením veškerých administrativních úkonů započali začátkem září 2024 se samotnými pracemi, které jak se ukázalo hned v úvodu, úplně neprobíhaly v souladu s projektovou dokumentací z roku 2021.

Původní projekt počítal s průběžným rozebíráním staré dřevěné výztuže, odvozem opadávek a obtrhávek horninového materiálu na místní skládku a následném zpevnění počvy mihadlové chodby pochází železobetonovou podlahou o tloušťce 0,15–0,30 m v závislosti na výškovém rozdílu mimoúrovňově se křížící počvy horní mihadlové chodby a přístropí spodní odvodňovací chodby. Následně mělo probíhat budování nové párové dřevěné výztuže z impregnované sloupoviny o průměru 0,2 m. Hned v začátku samotných prací kolegové ze ZBZS Dolní Rožínka zjistili, že aktuální stav dřevěné párové výztuže a velké množství opadávek z nadloží horninového masívu nedovolují postupné rozebírání této

výztuže v celém opravovaném úseku. Proto museli dodatečně změnit projekt, a to doplněním nové dřevěné výztuže (v celém provedení dveřeje včetně spodního práhu) v místech, kde to stávající dřevěná výztuž dovolí. V kritických místech mimoúrovňového křížení obou chodeb provedli zesílení stropní části výztuže spodní odvodňovací chodby za pomoci dřevěných impregnovaných fošen. Na tyto fošny byly urovnány opadávky horninového materiálu z nadloží, které překryli pochózími fošny. Z důvodu ponechání původní dřevěné výztuže (v celém provedení dveřeje včetně spodního práhu) nemohla být realizována železobetonová podlaha, protože přítomnost těchto spodních prahů by znemožňovala celistvost podlahy opravovaného úseku a výškové poměry horní mihadlové chodby neumožňují realizaci železobetonové podlahy nad výše zmínované spodní prahy. Nad rámeček původního projektu byly provedeny ještě další zajišťovací práce, které přispějí k celkovému bezpečnému stavu tohoto důlního díla.

Závěrem patří poděkování báňským záchranářům ze ZBZS Dolní Rožínka za včasnou a kvalitně odvedenou práci v nelehkých a stísněných podmínkách horní mihadlové chodby štoly Dlouhý tah. ■

*Petr Pastyrik
technický pracovník oddělení
správy důlních děl
o. z. Příbram*



Oprava párové dřevěné výztuže a počvy mihadlové chodby štoly Dlouhý tah